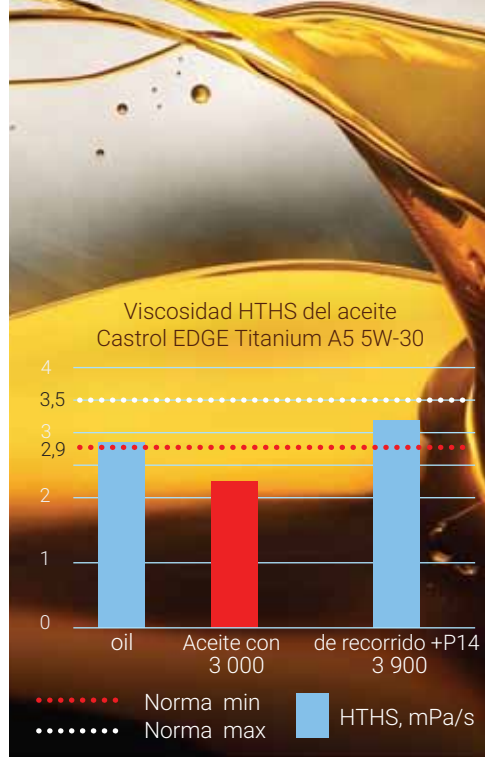


VISCOSIDAD HTHS ¿UN GRAN SECRETO?

Usted se ha puesto a pensar:
 ¿Por qué se encuentran muchos autos nuevos descompuestos en carretera?
 ¿Por qué hay tantos reclamos en agencias debido a problemas en los motores?
 ¿Realmente los aceites modernos pueden proteger al 100% un motor? Una investigación sobre la Viscosidad HTHS abre el misterio (y nos ayudará a contestar a estas preguntas).

Nos llegó el caso de un automovilista dueño de un automóvil Range Rover que se encontró en la siguiente situación: después de poco más de 3,000 km de haber cambiado el aceite el motor empezaba a funcionar diferente (peor que antes). Síntomas: Aparición de partículas metálicas en el aceite, pérdida de potencia y consumo de aceite. La causa común de estos síntomas es la pérdida de la Viscosidad HTHS del aceite. A veces esta pérdida de la viscosidad causa peores resultados y daños irreversibles en el motor.



Las partículas de metal en el aceite demuestran que el motor ha tenido mucho desgaste y esto fue causado por la pérdida de la viscosidad HTHS del aceite.

VISCOSIDAD HTHS

Este nuevo parámetro del siglo XXI, es la viscosidad del aceite sometido a la fuerza de cizallamiento (corte mecánico) y alta temperatura (150°C) para simular las condiciones de trabajo reales en los puntos críticos del motor.

Por eso, es muy importante mantener la Viscosidad HTHS dentro de una norma establecida. Cuando se reduce la Viscosidad HTHS por debajo de la norma establecida, pueden aparecer partículas de metal en el aceite resultado del desgaste interno del motor. Cuando la Viscosidad HTHS está por arriba de la norma establecida, el motor necesita más energía para vencer la fuerza de fricción interna del motor, no alcanzara a lubricar

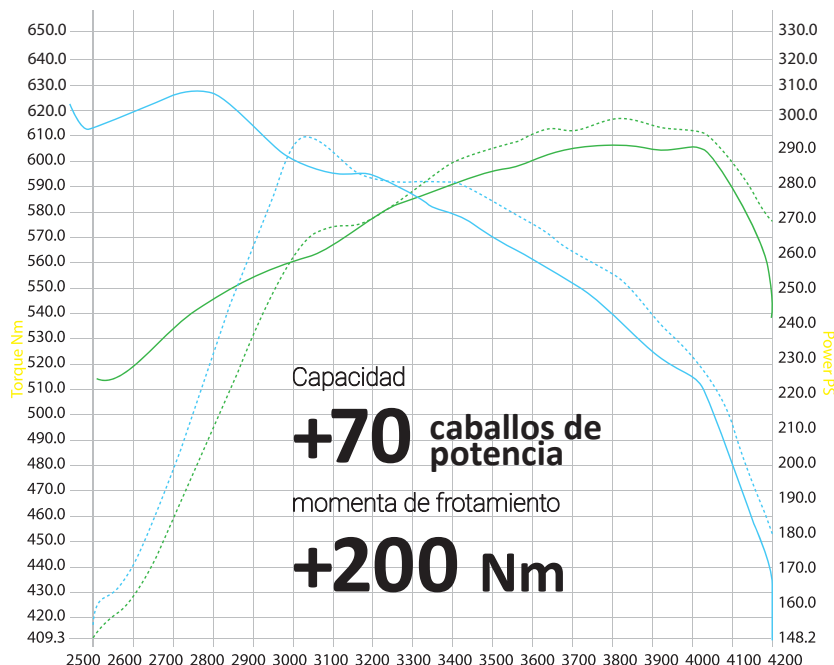
adecuadamente las zonas críticas y consumirá más combustible. Por ejemplo, la viscosidad HTHS del aceite Castrol EDGE Titanium A5 5W30 en automóvil Range Rover Sport 3L turbo diésel se redujo por debajo de lo establecida tan solo después de trabajar un poco más de 3000 km y perdió sus propiedades protectoras. Puede ser que esto haya causado el desgaste del motor y la aparición de las partículas de metal en el aceite. El hollín, producto de la combustión dentro del motor, también causa reducción de la viscosidad HTHS. iMAGNET P14 estabiliza la viscosidad HTHS, manteniendo el grosor de la película del aceite en las zonas críticas de fricción y previene el desgaste del motor.

Por su alto impacto positivo en el motor este producto puede asimilarse a un chip de reprogramación de automóvil. +70 caballos de potencia +200 Newtons por metro de Torque. Las pruebas que se han hecho en un Dinamómetro demostraron que el automóvil Range Rover en cuestión volvió a su Potencia y Torque original como lo establece la ficha técnica del automóvil, esto medido a bajas y medias revoluciones por minuto.

Una ventaja adicional que tuvo iMAGNET P14 es reducción del consumo de combustible. La Range Rover tuvo un consumo de combustible:

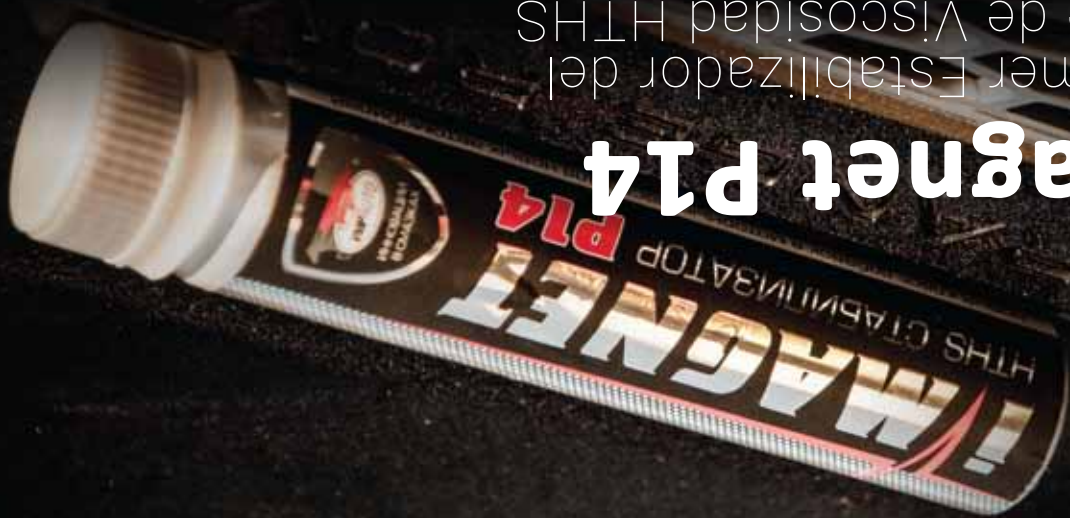
Antes
7,2 litros por 100 km

Después de uso de iMAGNET P14
5,4 litros por 100 km



en el Mundo
Índice de Viscosidad HTHS
el Primer Estabilizador del

!Magnet P14



www.vmpauto.com



Rehabilitación de la viscosidad HTHS
-pérdida de la capacidad a bajas y medias rotaciones
-consumo de aceite después del recorridos cortos
-aumento del ruido en el motor



Mantenimiento automotriz
-prevención de la reducción de la viscosidad HTHS
-baja calidad del combustible y aceite
-Circulación en tráfico lento, viajes de corta distancia



Entonces !MAGNET P14 es una alternativa de
frecuente cambio de aceite después de cada
3-5000 miles km.

?Tiene motor diésel?

0W20?

?Usted usa el aceite de bajo consumo 5W30,

INDICACIÓN

*W-40, 50, 60	6-8	2	3	3,5 >
*W-30	6-8	2	3	2,9 – 3,5
*W-20	6-8	2	3	2,6 – 2,9
*W-40, 50, 60	4-5	2	3	3,5 >
*W-30	4-5	1	2	2,9 – 3,5
*W-20	4-5	1	2	2,6 – 2,9

Viscosidad
del aceite

Volumen
del aceite/l

(A) envase

(B) envase

Diapason de
HTHS viscosidad